__Referencia.__ Contrato 1916 de 2024
Al contestar por favor cite estos datos
Consecutivo No. **096**
Fecha: **05 de noviembre 2024**

Popayán, Cauca

Señores.
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atención: Ing. **Luis Eduardo Ledezma Ramos**
Director Territorial Cauca (E)

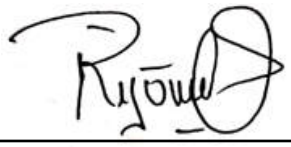
ASUNTO:	Entrega Informe Mensual de actividades correspondientes al periodo (01-10-2024 hasta 31-10-2024)
Referencia:	1916-2024
Objeto:	Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de La Dirección Territorial Cauca, Grupo AMV 6 Lote 5
Carreteras:	25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN (Alternas a la Troncal de Occidente) 25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO (Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente) 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO (Transversal Rosas Condagua)

Apreciados señores.

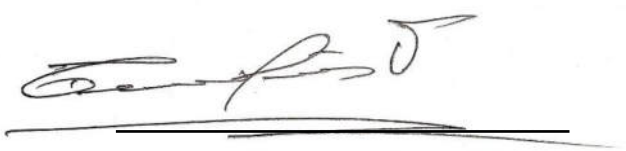
En cumplimiento de las funciones técnicas y administrativas de la Administración Vial 6, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el primer mes comprendido entre 01-10-2024 hasta el 31-10-2024, el informe incluye lo siguiente:

1.1 Estado de la vía
1.1.1 Tramos pavimentados
1.1.2 Tramos en afirmado
1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual
1.2 Necesidades de la carretera
1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos
1.4 Emergencias
1.5 Accidentalidad
1.6 Supervisión de contratos
1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario
1.8 Permiso de uso de zona de vía
1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

Atentamente,



Ricardo José Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente



Giovanni Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1

INFORME MENSUAL N°01
CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO DE 2024
ADMINISTRACIÓN VIAL 6

1 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN

PR0+0000 - PR19+0150

1.1 Estado de la vía

1.1.1 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 4+0756
PR4+0756 al PR5+0200
PR 5+0630 al PR 5+0730
PR 9+0795 al PR 10+0431
PR12+0400 al PR12+0900
PR 14+0722 al PR 15+0220
Con el paso del tiempo se incrementan los daños existentes en el primer tramo en pavimento asfaltico, la señalización horizontal se encuentra en mal estado. Es importante atender los daños más críticos, principalmente los baches que incrementan el riesgo de accidentalidad. Sé realizó la construcción de pavimento rígido entre el PR4+0756 y el PR5+0250 y entre el PR12+0420 el PR12+0900.

. Los tramos en Concreto rígido se encuentran en buen estado.

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN		
ESTADO DEL PAVIMENTO		
. Estado del pavimento PR0+0250. Pavimento presenta piel de cocodrilo. Buena transitabilidad 	*. Estado del pavimento PR2+0500. Se presentan pequeños baches Buena transitabilidad.* 	*Estado del pavimento PR4+0000. Buena transitabilidad* 
. Estado del pavimento PR10+0250. Buena transitabilidad 	*. Estado del pavimento PR12+0750. Buena transitabilidad* 	*Estado del pavimento PR15+0050. Buena transitabilidad* 

1.1.2 Tramos en afirmado

PR 5+0200 al PR 5+0630
PR 5+0730 al PR 9+0795
PR 10+0431 al PR12+0400
PR12+0900 al PR14+0722
PR 15+0220 al PR 19+0150
La vía en estos tramos presenta baches continuos y profundos, surcos y perdida de material de afirmado, daños que requieren de una pronta atención.

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN		
ESTADO AFIRMADO		
PR6+0600. Baches en el sector	*PR8+0750. Baches en el sector*	*PR9+0750. Baches*
		
PR 13+0500. Baches en el sector	*. PR16+0000. Baches en el sector*	*PR19+0000. Baches en el sector.*
		

1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 1. Estado de la Red 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN
Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL		KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
25CC02	0+0000	4+0756		4.756	P	B	
	4+0756	5+0200		0.444	P	B	
	5+0200	5+0630		0.430	A	R	
	5+0630	5+0730		0.100	P	B	
	5+0730	9+0795		4.065	A	R	
	9+0795	10+0431		0.636	P	B	
	10+0431	12+0400		1.969	A	R	
	12+0400	12+0900		0.500	P	B	
	12+0900	14+0722		1.822	A	B	
	14+0722	15+0220		0.498	P	B	
	15+0220	17+0000		1.780	A	R	
	17+0000	19+0000		2.000	A	R	
	19+0000	19+0150		0.150	A	B	
	ESTADO	**KM**	**%**	**19.150**	**ESTADO**	**KM**	**%**
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	2.0	16.7%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	6.9	100.0%
	REGULAR	9.8	83.3%		REGULAR	-	0.0%
	MALO	-	0.0%		MALO	-	0.0%

1.2 Necesidades de la carretera

No se reportan por el momento. Aun así, durante la vigencia del presente contrato, se dedicará tiempo y recursos para elaborar un reporte que refleje con precisión las necesidades identificadas.

1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

1.4 Emergencias

Durante este periodo no se registraron emergencias en esta carretera.

1.5 Accidentalidad

El día 29 de octubre de 2024 se presentaron tres accidentes:

El primero sucedió en el PR3+0900 a las 8:00 am, entre un vehículo que ingresaba a la estación de servicio ubicada en el sitio de la referencia y una motocicleta la cual colisiona con el carro por exceso de velocidad, afectados 2 personas que se movilizaban en la moto hombre y mujer, la mujer es trasladada en ambulancia con dolor en el cuerpo al igual q el conductor de la moto sin mayor complicaciones, los vehículos fueron retirados inmediatamente por lo que no se tiene más información, debido a que no contaban con documentos por lo que deciden arreglar entre ellos.



El segundo sucedió en el PR4+0500 a las 14:42 pm, una persona que se movilizaba en su motocicleta y se dirigía hacia el municipio de Timbío se resbala y pierde la estabilidad en dicho sitio, el cual se estaba interviniendo mediante el contrato 3894-2023, la obra de parcheo no contaba con la señalización adecuada, la persona fue trasladada de inmediato al centro asistencial en Timbío donde posteriormente fallece. Las causas reales se desconocen ya que la motocicleta fue levantada inmediatamente.





Del tercer accidente se puede comentar que al parecer un menor de edad conducía una motocicleta y al parecer tuvo una caída por lo que los bomberos de Timbío atendieron el accidente, se desconoce su desenlace ya que no se cuenta con una información clara de los hechos.



1.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO OBRAS PA-BCS.
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Plazo:	Hasta el 31 de octubre de 2024.
Valor:	$12,674,642,690
Actividades:	Fundición de losas de concreto

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Inicio de obra primer tramo PR5+0200	*Estado de avance primer tramo PR5+0300*	*Juntas de dilatación PR5+0050.*
		
Construcción de cunetas PR12+0880	*Construcción de cunetas PR12+0880*	*Construcción de cunetas PR12+0880*
		
Inspección AMV6	*Inspección AMV6*	*Inspección AMV6*
		

Observaciones: El contratista está terminando la construcción de las cunetas en el sector de la independencia, se terminó la construcción del tramo comprendido entre el PR4+0725 al PR5+0320. Queda pendiente parcheo.

1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa está al día con los indicadores, realizando Rocería y desmonte manual, Limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, Limpieza y conformación de cunetas, Señalización de seguridad, limpieza y recolección de basuras, limpieza de señales, bacheo.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR19+0150)		
Limpieza de alcantarillas PR13+0800 (ANTES)	*Limpieza de alcantarillas PR13+0800 (DURANTE)*	*Limpieza de alcantarillas PR13+0800 (DESPUÉS)*
		
Rocería PR13+0800 (ANTES)	*Rocería PR13+0800 (DURANTE)*	*Rocería PR13+0800 (DESPUÉS)*
		
Conformación de cunetas PR18+0900 (ANTES)	*Conformación de cunetas PR18+0900 (DURANTE)*	*Conformación de cunetas PR18+0900 (DESPUÉS)*
		

1.8 Permiso de uso de zona de vía

A la fecha la administración vial no tiene conocimiento sobre alguna solicitud para el permiso uso de zona de vía en este sector.

1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

1.9.3 03- octubre-2024 Recorrido
1.9.4 07- octubre-2024 Recorrido
1.9.5 17- octubre-2024 Recorrido
1.9.6 25- octubre-2024 Recorrido
1.9.7 30- octubre-2024 Recorrido
1.9.8 31- octubre-2024 Recorrido

2 25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO

2.1 Estado de la vía

2.1.3 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 2+0430
PR 27+0870 al PR 28+0000
El primer tramo en pavimento flexible del PR0+00000 al PR1+0630 se encuentra en buen estado, presenta pequeños baches y fisura pequeñas. Como necesidad preventiva se requiere renovar la demarcación horizontal. El tramo de pavimento rígido entre el PR1+0630 y el PR2+0430 se terminó y está en excelente estado, el tramo entre el PR 27+0870 al PR 28+0000 se encuentra en mal estado, por lo tanto, se requiere reconstruirlo en su totalidad.

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO	
ESTADO DE LA RED	
PR0+0150. Pavimento flexible en buen estado	*PR0+0350. Pavimento flexible en buen estado*
	
PR1+0300. Pavimento flexible en buen estado	*PR2+0200. Pavimento flexible en buen estado*
	
PR1+0700. Pavimento rígido en construcción	*PR27+0980. Pavimento rígido en mal estado*
	

2.1.4 Tramos en afirmado

PR 2+0495 al PR 27+0870
Actualmente este tramo se encuentra en mal estado, la vía presenta baches, cabezas duras, perdida de afirmado, es necesario realizar un mantenimiento general para darle más funcionalidad a la vía.

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO	
ESTADO DE LA RED	
PR2+0530. Tramo presenta buena transitabilidad 	*PR8+0400. Tramo en mal estado.* 
PR11+0400. *Tramo presenta baches.* 	*PR17+0900. Tramo presenta cabezas duras.* 

2.1.5 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 2. Estado de la Red 25CC04 POPAYÁN - EL ROSARIO
Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
25CC04	0+0000	1+0500	1.500	P	B
	1+0500	2+0430	0.930	P	B
	2+0430	8+0000	5.570	A	B
	8+0000	13+0000	5.000	A	R
	13+0000	27+370	14.370	A	R
	27+370	27+870	0.500	A	R
	27+870	28+000	0.390	P	M
			28.260		

	ESTADO	KM	%		ESTADO	KM	%
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	5.6	21.9%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	2.4	86.2%
	REGULAR	19.9	78.1%		REGULAR	-	0.0%
	MALO	-	0.0%		MALO	0.4	13.8%
TOTAL		**25.4**	**100%**	**TOTAL**		**2.8**	**100%**

2.2 Necesidades de la carretera

La vía necesita un mantenimiento general, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector.

2.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

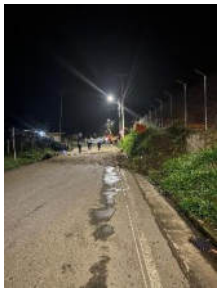
2.4 Emergencias

No se presentaron emergencias en el tramo.

2.5 Accidentalidad

El día viernes 25 de octubre de 2024 se presentó un accidente en el PR1+0630 de la ruta Nacional aproximadamente a las 11:00 PM, un vehículo tipo automóvil de placas IAX 686 presentó volcamiento produciendo la muerte de uno de sus ocupantes y tres heridos los cuales fueron remitidos a un hospital de la ciudad, como causa probable se tiene que los tripulantes iban a alta velocidad, sumado a esto presentaban síntomas de consumo de bebidas alcohólicas y alucinógenos.







2.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO OBRAS PA-BCS.
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Valor:	$12,674,642,690

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Arreglo de daño placa de concreto PR1+0800.



Construcción de cunetas PR1+0900.



Construcción de cunetas PR2+0400



Suministro, extensión y compactación de afirmado PR24+0300



Suministro, extensión y compactación de afirmado PR13+0400



Señalización horizontal PR1+0697



2.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa continúa colocándose al día los indicadores, realizando Rocería, limpieza de obras, Limpieza y conformación de cunetas, bacheo, limpieza de señales.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR28+0000)		
Limpieza de señales PR20+0700 (ANTES)	*Limpieza de señales PR20+0700 (DURANTE)*	*Limpieza de señales PR20+0700 (DESPUÉS)*
		
Limpieza de descoles PR4+0350 (ANTES)	*Limpieza descoles PR4+0350 (DURANTE)*	*Limpieza de descoles PR4+0350 (DESPUÉS)*
		
Limpieza y conformación de cunetas PR22+0800 (ANTES)	*Limpieza y conformación de cunetas PR22+0800 (DURANTE)*	*Limpieza y conformación de cunetas PR12+0800 (DESPUÉS)*
		
Limpieza de alcantarillas PR18+0560 (ANTES)	*Limpieza de alcantarillas PR18+0560* (DURANTE)	*Limpieza de alcantarillas PR18+0560 (DESPUÉS)*
		
Rocería PR15+0700 (ANTES)	*Rocería PR15+0700 (DURANTE)*	*Rocería PR15+0700 (DESPUÉS)*
		

2.8 Permiso de uso de zona de vía

Se realizó visita de solicitud para el permiso de uso zona de vía en el sector desde el PR0+0000 al PR3+0000.

2.9 Actividades de la Administración Vial No.6

2.9.3 01- octubre-2024 Recorrido
2.9.4 08- octubre-2024 Recorrido
2.9.5 15- octubre-2024 Recorrido
2.9.6 22- octubre-2024 Recorrido
2.9.7 28- octubre-2024 Recorrido

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO

3.1 Estado de la vía Tramos pavimentados

PR0+0000 al PR45+0000
PR51+500 al PR51+760 (Altamira)
PR64+520 al PR 65+600
PR65+700 al PR66+750 (La Vega),
PR111+115 al PR111+574 (San Sebastián)
PR121+310 al PR 121+600 (Santiago)

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO		
ESTADO DE LA RED		
Sector en buen estado PR0+0700. 	*Hundimiento de banca, se necesita solución inmediata o renivelar PR1++0600* 	*. Estado de la red. Sitio renivelado, se necesita solución definitiva. PR5+0600* 
. Sitio crítico PR8+0560 Se necesita mejor estado del pavimento 	*. Sector en buen estado PR9+07000* 	*Hundimiento de banca, se necesita solución inmediata o renivelar PR11+0080* 
PR39+0300 Pavimento rígido en buen estado 	*. Sitio crítico PR42+0100 Pavimento rígido en buen estado* 	*Sector en buen estado PR44+0400* 

Se presentan asentamientos que se renivelaron anteriormente entre el PR 0+0000 y el PR18+0000, daños donde se refleja, fisuras o gritas transversales y en forma de media luna que llegan incluso a causar desniveles o gradas de hasta 20 y 25 cm. Como atención inmediata se requiere realizar una renivelación con MDC bajo el contrato 1001-2021. En el PR5+0500, sitio Sapongo es necesario realizar un continuo monitoreo y seguimiento que permita seguir evaluando, realizar un mantenimiento para evitar el deterioro de la carpeta debido a la inestabilidad del sector.

3.2 Tramos en afirmado

PR45+0000 al PR51+500
PR51+760 al PR64+520
PR66+750 al PR111+115
PR111+574 al PR121+310

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO		
ESTADO DE LA RED		
. Material de afirmado en buen estado. Presenta buena transitabilidad PR46+0750 	*Material de afirmado en buen estado PR53+0500* 	*Se presenta perdida de material fino, algunos baches. Presenta buena transitabilidad PR60+0000.* 
. Material de afirmado en estado regular. Se presentan algunos baches PR73+0500 	*. Material de afirmado en regular estado, presenta perdida de material fino, baches. Presenta regular transitabilidad PR74+0000* 	*Material de afirmado presenta perdida de material fino. Presenta regular transitabilidad PR96+0100* 
Material de afirmado en estado regular. Perdida de material fino PR98+0700 	*Material de afirmado en estado regular Presenta buena transitabilidad PR101+0500* 	*Material de afirmado en regular estado. Presenta buena transitabilidad PR120+0750* 

Se presenta en algunos sectores un deterioro debido a las lluvias de principio de año, se evidencian baches continuos que generan retrasos en los tiempos de desplazamiento e incomodidad a los usuarios de la vía. Es importante que con el contrato de mantenimiento y pavimentación se destinen recursos para realizar una

conformación de la calzada a todo lo largo del sector en afirmado y adicionar material en aquellos sitios puntuales donde se requiera. Tener muy en cuenta tramo entre el PR 67+0000 al PR76+0000 en el que se evidencia un mayor deterioro de la red.

Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 3. Estado de la Red 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
25CC15	0+000	5+0560	5.635	P	B
	5+0560	5+0760	0.200	A	B
	5+0760	15+0000	9.334	P	B
	15+0000	16+0000	1.150	P	B
	16+0000	41+0200	25.350	P	B
	41+0200	45+0000	3.790	P	B
	45+0000	51+0500	6.080	A	B
	51+0500	51+0750	0.250	P	M
	51+0750	61+0000	8.889	A	R
	61+0000	62+0000	0.980	A	R
	62+0000	64+0520	2.640	A	R
	64+0520	65+0600	1.090	P	B
	65+0600	65+0750	0.150	P	M
	65+0750	66+0750	1.040	P	B
	66+0750	70+0000	3.370	A	M
	70+0000	76+0000	6.020	A	M
	76+0000	81+0000	5.290	A	R
	81+0000	90+0000	8.340	A	R
	90+0000	91+0000	1.020	A	B
	91+0000	102+0000	10.560	A	B
	102+0000	104+000	1.900	A	R
	104+000	108+000	3.840	A	R
	108+000	111+0115	3.025	A	R
	111+0115	111+0340	0.225	P	B
	111+0340	111+0474	0.134	P	M
	111+0474	111+0574	0.100	P	M
	111+0574	121+0310	9.058	A	R
	121+0310	121+0600	0.290	P	B
			119.75		

	ESTADO	KM	%		ESTADO	KM	%
RESUMEN AFIRMADORESUMEN AFIRMADO	BUENO	17.9	25.1%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	47.90	98.7%
	REGULAR	44.0	61.7%		REGULAR	-	0.0%
	MALO	9.4	13.2%		MALO	0.63	1.3%
TOTAL		**71.21**	**100%**	**TOTAL**		**48.54**	**100%**

3.3 Necesidades de la carretera

Se requiere dar prioridad en la atención de sitios críticos donde se tienen pasos restringidos a un carril por perdidas parciales de banca que obstruyen hasta media calzada y por taludes superiores inestables que se encuentran activos.

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO		
. Necesidades de la carretera. Sitio Sapongo PR5+0560. 	*Necesidades de la carretera PR16+1050* 	*Necesidades de la carretera PR18+0070.* 
Socavación Necesidades de la carretera PR18+0100 	*Necesidades de la carretera PR19+0730* 	*. Inestabilidad talud superior PR21+0346.* 
Necesidades de la carretera PR22+0395 	*Necesidades de la carretera PR26+0090* 	*Necesidades de la carretera PR35+0500* 
Necesidades de la carretera PR66+0700 	*Necesidades de la carretera PR68+0800* 	*Necesidades de la carretera PR69+0580* 

3.4 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

A lo largo del sector se tienen perdidas parciales de banca que involucran algunas losas del pavimento rígido

PR inicial	**PR final**	**Descripción de la necesidad**	**Costo estimado ($)**
0+0460	0+0580	Construcción de caisson de diámetro 1.20m, 14.00m de profundidad y separados entre centros 3.60m. Terraceo en el talud superior con pendiente de 1V:1.25H, con una altura de 5.00m y bermas intermedias de 3.00m de ancho. Drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m	$ 9,666,300,168.00

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
0+0600	10+0600	Estudio para estabilización de taludes en sitios que presenta asentamientos de banca	$ 918,423,166.00
7+0880	8+0024	Construcción muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K7+930	$ 6,486,870,085.00
8+0140	8+0220	Construcción de muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K8+200	$ 3,908,232,271.00
8+0600	8+0700	Construcción de terrazas con filtros longitudinales con drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m, reforzada mediante la construcción de anclajes de acero y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base construcción de muro en concreto reforzado de longitud 100m, H:8.00m, apoyado sobre pilotes D: 1.20m separados entre ejes 4.20m	$ 5,208,801,343.00
9+0920	9+0950	Construcción muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 30.00m de longitud y cimentación profunda	$ 575,187,115.00
16+1050	17+0000	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 3.00m.	$ 271,672,592.00
19+0730	19+0750	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 20.00m, H=4.00m reconstrucción de cunetas afectadas y relleno con concreto fluido para placas.	$ 267,404,419.00
21+0346	21+0390	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo, longitud 44.00m, H=3.50m, construcción alcantarilla y cunetas, construcción de disipadores de concreto.	$ 389,130,068.00
22+0395	22+0425	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 2.00m y reconstrucción de placas, cunetas y sardinel afectados.	$ 238,608,965.00
26+0090	26+0120	Construcción de un muro de contención y de concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 30.00m, H=4.00m, construcción de placas de concreto y cunetas	$ 688,850,213.00
35+0500	35+0560	Construcción de un muro de concreto armado en voladizo de H=5.00m, 60.00m de longitud.	$ 531,646,009.00
46+0380	46+0400	Limpieza del cauce y canalización	$ 242,612,402.00
50+0940	50+0970	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo derecha longitud 30.00m, H=6.00m. Izquierda longitud 15.00m, H=2.50m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía.	$ 589,142,801.00
51+0800	51+1000	Construcción de un muro en concreto reforzado H=6.00m y L=175.00m con cimentación profunda para recuperar banca y la construcción de dos alcantarillas.	$ 4,855,522,958.00
54+0920	54+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central de recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	$ 733,957,088.00
56+0920	56+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud para sostener movimiento y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central que recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	$ 628,480,648.00
62+0916	62+0926	Construcción de un muro en concreto reforzado en la corona del talud inferior de L=10.00m y H=6.00m	$ 124,279,274.00

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
63+0100	63+0160	Construir un muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 60.00m de longitud y cimentación profunda, que sirva para recuperar banca.	$ 1,066,850,539.00
67+0250	67+0350	Estabilización de talud mediante construcción de terrazas con filtros longitudinales y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base la construcción de un muro patero en concreto reforzado de H=5.00m de 100.00m de longitud que contenga el movimiento.	$ 5,738,119,602.00
67+0850	121+0300	Afirmado y conformación de calzada existente con adición de material de afirmado para recuperar transitabilidad de la vía.	$ 14,701,915,590.00
67+0850	121+0300	Fallos estructurales de la calzada que ocasionan dificultad del paso vehicular y cierre de vía en época de invierno.	$ 1,427,106,588.00
68+0450	68+0750	Construcción de terrazas con drenes de penetración, filtro longitudinal y canales recolectores de aguas de escorrentía. En la base del talud superior	$ 15,350,751,841.00
68+0800	68+0816	Construcción muro de contención en la corona del talud inferior	$ 390,858,049.00
69+0480	69+0600	Limpieza del cauce, disponiendo el material en las márgenes de la quebrada formando jarillones para la protección del mismo, para recuperar la banca se propone la construcción de muros de contención de 24.00m y 25.00m con altura de 6.50m	$ 1,028,320,997.00
71+0250	71+0360	Construcción de muro de corona en concreto reforzado de altura 5.00m y cimentación profunda a 8.00m, con filtro longitudinal y transversal y construcción de alcantarillas	$ 6,966,188,752.00
88+0400	88+0412	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 12.0m, H=5.0m, construcción de estructura de salida de alcantarilla y disipadores de concreto.	$ 198,996,846.00
102+0190	102+0240	Construcción alcantarilla tipo cajón, con disipadores en gaviones a la entrada y salida, descole revestidos en concreto, cunetas longitudinales y muros de contención de 5.00m cimentados superficialmente, para estabilizar material talud inferior construcción de trinchos.	$ 3,694,669,386.00
104+0700	104+0770	construcción de un muro de contención en concreto reforzado de 60.00m de largo y altura 4.00m que se cimentaron sobre pilotes, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos.	$ 1,220,871,145.00
105+0210	105+0235	Construcción de muro de contención de 25.0m de largo y altura 6.0m, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos y por hexápodos.	$ 562,585,884.00
106+0300	106+0380	Construcción alcantarilla y de muro de contención en concreto reforzado de L=10m y H=3.5m y construcción de muro patero en concreto reforzado de L=20.0m y H=3.5m con canal central para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	$ 1,224,177,118.00
106+0680	106+0760	Construcción de un muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes de longitud 80.0m y altura 6.0m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía, el muro se debe proteger contra la erosión del río por espolones en bolsacreto y con el desvío del río.	$ 2,466,122,202.00
106+0825	106+0859	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 34.0m altura 15.0m, para recuperar el talud inferior, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 1,128,334,619.00
107+0350	107+0390	Construcción de muros de contención de largo 40.0m y 16.0 m con altura 5.0m y 4.0m respectivamente que se cimentara sobre el cauce del río para recuperar la	$ 750,809,696.00

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado ($)
		banca, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos	
107+0427	107+0468	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 41.00m, altura 3.00m, para recuperar la calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 977,725,673.00
107+0483	107+0500	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre la ribera del río, longitud 17.00m, altura 5.00m, para recuperar la pérdida parcial de calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	$ 280,184,618.00
107+0660	107+0740	Construcción de muros de contención de 16.00m y 64.00m de largo y altura 6.00m con cimentación profunda a 3.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR107+0672, y construcción de filtros longitudinales y protección con trinchos en talud superior e inferior.	$ 2,694,186,715.00
111+0220 111+0770		Construcción de dos muros de contención de 20.00m y 60.00m de largo y altura 5.00m con cimentación profunda a 5.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR111+0220 y construcción de alcantarilla en el PR111+0770 con disipador de entrega hasta la quebrada Romeral, y construcción de filtros longitudinales.	$ 4,860,483,290.00
120+0702	120+0737	Remoción del derrumbe y para estabilizar el talud la construcción de muro patero en concreto reforzado y canal para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	$ 2,252,800,942.00
41+0150	41+0190	Construir muro de contención en contención en concreto reforzado H=4.50m y disipador para controlar aguas de escorrentía, además revegetalizar talud inferior con trincho en guadua.	$ 403,353,424.00
113+0950	113+0990	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	$ 480,436,630.00
120+0750	120+0780	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	$ 371,637,423.00
114+0010	114+0025	Construcción de terrazas mediante muros en gaviones, reconstrucción alcantarilla y disipador de energía.	$ 234,066,367.00
94+0460	94+0520	Remoción derrumbe.	$ 141,002,100.00
63+0005	63+0020	Construcción muro en concreto reforzado en la pata del talud inferior y construcción de terrazas mediante trinchos escalados.	$ 49,696,865.00
Subtotal			**$ 106,987,374,486.00**

3.5 Emergencias

Durante este periodo no se registraron emergencias en esta carretera.

3.6 Accidentalidad

El día lunes 26 de octubre de 2024 se presentó un accidente en el PR52+0950 aproximadamente a las 17:00 horas, según testigos al parecer el conductor de una motocicleta se encontraba en estado de embriaguez y perdió el control cuando transitaba por el sitio cayendo y quedando herido por lo que fue trasladado a un centro asistencial de la zona.







3.7 Supervisión de contratos

Contrato:	1001-2021
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Anillo del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar – La Vega - La Sierra - Rosas) en el Departamento del Cauca, en marco de La reactivación económica, mediante el programa de Obra Pública "Vías para la legalidad y la Reactivación visión 2030. Módulo 1.
Contratista:	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030. (Ingeniería de Vías S.A.S. 85% Equipos y Triturados S.A.S. 15%)
Orden de inicio:	28 de junio de 2021
Plazo:	Hasta el 31 de agosto de 2030
Valor:	Valor inicial de $ 310.678.630.426 m/cte., IVA incluido. (Existen adiciones)

REGISTRO FOTOGRÁFICO

El contratista durante este mes solo realizó conformación de afirmado entre el PR 50+0000 y el PR53+0000, el avance de las obras es lento.



PR 50+0700



PR 52+0500



PR52+0200

3.8 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

Cooperativa De Trabajo Asociado El Diviso

La cooperativa está al día con los indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, ornamentación, señalización de sitios críticos, señales y cunetas.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL DIVISO (PR0+0000- PR30+0000)		
Limpieza de disipadores PR1+0500 (ANTES) 	*Limpieza de disipadores PR1+0500 (DURANTE)* 	*Limpieza de disipadores PR1+0500 (DESPUÉS)* 
Ornamentación PR1+0450 (ANTES) 	*Ornamentación PR1+0450 (DURANTE)* 	*Ornamentación PR1+0450 (DESPUÉS)* 
Limpieza de alcantarillas PR9+0850 (ANTES) 	*Limpieza de alcantarillas PR9+0850 (DURANTE)* 	*Limpieza de alcantarillas PR9+0850 (DESPUÉS)* 
Rocería PR1+0250 (ANTES) 	*Rocería PR1+0250 (DURANTE)* 	*Rocería PR1+0250 (DESPUÉS)* 
Señalización de sitio crítico PR5+0700 (ANTES) 	*Señalización de sitio crítico PR5+0700 (DURANTE)* 	*señalización de sitio crítico PR5+0700 (DESPUÉS)* 

Cooperativa De Trabajo Asociado Altamira
La cooperativa está al día con los indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, señales, defensas, cunetas, señalización obras, ornamentación.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ALTAMIRA (PR30+0000 – PR60+0000)		
Limpieza de defensas PR41+0000 (ANTES) 	*Limpieza de señales PR30+0000 (DURANTE)* 	*Limpieza de señales PR30+0000 (DESPUÉS)* 
Rocería PR44+0900 (ANTES) 	*Rocería PR44+0900 (DURANTE)* 	*Rocería PR44+0900 (DESPUÉS)* 
Señalización de alcantarillas PR43+0335 (ANTES) 	*Señalización de alcantarillas PR43+0335 (DURANTE)* 	*Señalización de alcantarillas PR43+0335 (DESPUÉS)* 
Limpieza de descole PR58+0700 (ANTES) 	*Limpieza de descole PR58+0700 (DURANTE)* 	*Limpieza de descole PR58+0700 (DESPUÉS)* 
Remoción de derrumbes PR51+0900 (ANTES) 	*Remoción de derrumbes PR51+0900 (DURANTE)* 	*Remoción de derrumbes PR51+0900 (DESPUÉS)* 

Cooperativa de Trabajo Asociado Santa Martha
La cooperativa está al día con los indicadores, se realizaron obras de rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas, señalización de sitios críticos.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTA MARTHA (PR60+0000 – PR91+0000)		
Rocería PR60+0000 (ANTES)	*Rocería PR60+0000 (DURANTE)*	*Rocería PR60+0000 (DESPUÉS)*
		
Limpieza de entradas a obras PR79+0299 (ANTES)	*Limpieza de entradas a obras PR79+0299 (DURANTE)*	*Limpieza de entradas a obras PR79+0299 (DESPUÉS)*
		
Conformación de cunetas PR62+0590 (ANTES)	*Conformación de cunetas PR62+0590 (DURANTE)*	*Conformación de cunetas PR62+0590 (DESPUÉS)*
		
Rocería PR63+0200 (ANTES)	*Rocería PR63+0200 (DURANTE)*	*Rocería PR63+0200 (DESPUÉS)*
		
Limpieza de cunetas PR90+0941 (ANTES)	*Limpieza de cunetas PR90+0941 (DURANTE)*	*Limpieza de cunetas PR90+0941 (DESPUÉS)*
		

Cooperativa De Trabajo Asociado Paramillos

La cooperativa se colocó al día con los indicadores, realizando rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas, señalización de sitios críticos.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO PARAMILLOS (PR91+0000 – PR121+0600)		
Rocería y desmonte manual PR95+0600 (ANTES) 	*Rocería y desmonte manual PR95+0600 (DURANTE)* 	*Rocería y desmonte manual PR95+0600 (DESPUÉS)* 
Señalización PR120+0650 (ANTES) 	*Señalización PR120+0650 (DURANTE)* 	*Señalización PR120+0650 (DESPUÉS)* 
Limpieza de alcantarillas PR98+0150 (ANTES) 	*Limpieza de alcantarillas PR98+0150 (DURANTE)* 	*Limpieza de alcantarillas PR98+0150 (DESPUÉS)* 
Limpieza de descole PR105+0380 (ANTES) 	*Limpieza de descole PR105+0380 (DURANTE)* 	*Limpieza de descole PR105+0380 (DESPUÉS)* 
Conformación de cunetas PR103+0100 (ANTES) 	*Conformación de cunetas PR103+0100 (DURANTE)* 	*Conformación de cunetas PR103+0100 (DESPUÉS)* 

3.9 ***Permiso de uso de zona de vía***

Radicado	2024E-VUVRAZ-058858
Fecha de Radicado	
Objeto	Solicitud de Permiso para Intervención y Uso de margen de vía Nacional Ruta 25 transversal Rosas - Condagua, tramo 25CC15 vía Rosas – La Sierra del PR 10+250 al PR 15+200, en jurisdicción del municipio de La Sierra, para la canalización de redes de polietileno en ¾" para el servicio de gas GLP por redes en jurisdicción del Municipio de La Sierra del Departamento del Cauca
Solicitante	Fabio Augusto Santos Rodríguez Gerente Ingeniería y Servicios SA ESP
Vigencia	El tiempo total de ejecución de las obras de 16 semanas. La red de distribución a construir sobre el margen de la vía está diseñada para atender el crecimiento poblacional y la demanda del servicio en un horizonte de 20 años. Pendiente aprobación.

3.10 Actividades de la Administración Vial No.6

02 – octubre - 2024 Recorrido
09 – octubre - 2024 Recorrido
16 – octubre - 2024 Recorrido
16 – octubre - 2024 Recorrido
24 – octubre - 2024 Recorrido
29 – octubre - 2024 Recorrido

Oficio Derecho Petición.	No. 066 del 03 de octubre de 2024
Hechos	Durante el recorrido realizado por la administración de mantenimiento vial a la Ruta 25CC15, se observó que en el PR9+0700, en el margen derecho en sentido de la vía, se continúa realizando una construcción nueva sin el permiso de uso de vía del INVIAS, en zona de alto riesgo. Dando alcance al oficio No 058 de 2024 reiteramos nuestra solicitud a la Alcaldía Municipal de La Sierra que intervenga para proteger la zona de vía en la Ruta 25CC15, en el PR9+0700, y ordene las acciones necesarias para garantizar el derecho de vía y la protección de la infraestructura nacional.
Oficio Derecho Petición.	No. 067 del 03 de octubre de 2024
Hechos	Durante el recorrido realizado por la administración de mantenimiento vial a la Ruta 25CC15, se observó que en el PR32+0000, en la margen derecha en sentido de la vía, se esta realizando una explanación interviniendo el derecho de vía al parecer para realizar una construcción sin el permiso de uso de vía del INVIAS. Se solicita que la Alcaldía municipal de La Vega realice su intervención para la protección de la zona de vía en la ruta 25CC15 en el PR32+0000, con el fin de suspender los trabajos que se adelantan ya que se encuentran en la zona de carretera.
Oficio Derecho Petición.	No. 084 del 16 de octubre de 2024
Hechos	Durante el recorrido realizado por la administración de mantenimiento vial a la Ruta 25CC15, se observo que en el tramo del PR13+0100 hasta el PR13+0400, en la margen izquierdo en el sentido de la ví a, se esta realizando una zanja para instalacio n de tuberí a de diametro ½", adicionalmente se esta realizando una excavacion para la construccio n de un muro y posiblemente una vivienda, el muro se proyecta construir contigua al encole de la alcantarilla, estas obras intervienen el derecho de ví a y se adelantan sin el respectivo permiso. Se solicita que la Alcaldía municipal de La Sierra realice su intervención para la protección de la zona de vía en la ruta 25CC15 en el PR13+0400, con el fin de suspender los trabajos que se adelantan ya que se encuentran en la zona de carretera.

Atentamente,

RICARDO JOSÉ MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente

GIOVANNI MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1